



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 17.280

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 17.280

STAF 4981

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871	
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300	
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700	
Sistema de injeção	Common rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-7	
Tecnologia de emissões	EGR	
Tomada de força	RePTO (opc.)	

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1110 TD	Eaton / EA 11109LB MHD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última Ré	15,28:1 / 1,00:1 16,13:1
Tração	4 x 2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K	
---------------------	-------------	--

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	
Relação de redução	3,73:1	4,10:1 (opc) 3,42:1 (V-Tronic)

## Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)	

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)	
Pneus	275/80R22.5	

## Freios

Freio de serviço	A ar, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com acionamento por "S" came, ajustador de freio automático com acionamento duplo, independente com ABS + EBD + ATC (versão manual opc e V-Tronic série) + EasyStart (série V-Tronic)	
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	

## Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V	
Bateria (cab. est. / cab. leito)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)	
Alternador	80 A - 28 V	

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 / Plástico		2 x 275 Plástico (opc.)	
------------------------	----------------	--	-------------------------	--

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balço dianteiro	B	1.511			
Balço traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E	21°			
Ângulo de saída	F	39°	14°	13°	11°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G	2.872 / 2.872 / 3.286			
Altura da plataforma de carga	H	1.000			
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I	660 / 800 / 800			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Largura máxima traseira	K	2.473			
Bitola dianteira	L	2.113			
Bitola traseira	M	1.845			
Vão livre dianteiro	N	226			
Vão livre traseiro	O	215			
Largura entre longarinas (extremos)	P	872			
Diâmetro de giro (m)		15	17,3	19	20

## Pesos (kg)

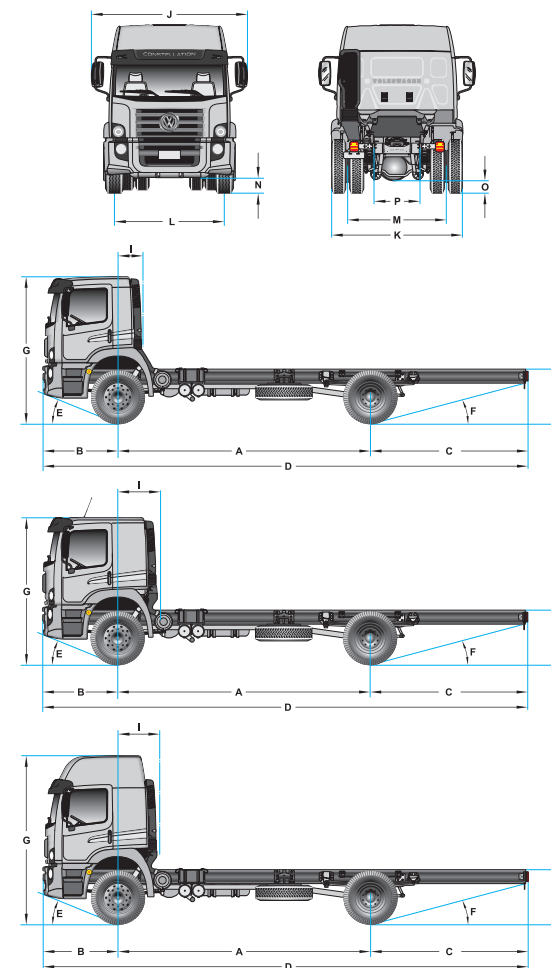
Peso em ordem de marcha (total)	5.220	5.350	5.400	5.690
Eixo dianteiro - cabine est.	3.430	3.480	3.500	3.630
Eixo traseiro - cabine est.	1.790	1.870	1.900	2.060
Capacidade técnica (Total)	17.100			
Eixo dianteiro	6.100			
Eixo traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
PBT com 3º eixo	23.000			
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade máxima de tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	10.780	10.650	10.600	10.310

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1 3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	117	109 117
Capacidade de rampa em PBT (%)	58	64 58
Partida em rampa em PBT (%)	47	52 47

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 12/2020