



Constellation 24.280

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 24.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil / 6871
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2300
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1100 - 1750
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 238
Norma de emissões	Proconve P7
Tecnologia de Emissões	EGR
Tomada de Força	Repto (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1110 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	1ª 12,73:1
	2ª 8,83:1
	3ª 6,28:1
	4ª 4,64:1
	5ª 3,48:1
	6ª 2,54:1
	7ª 1,81:1
	8ª 1,34:1
	9ª 1,00:1
	Ré 12,04:1
Sistema de Tração	6 x 2

EMBRAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23155
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo Seccional (cm3)	431

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (7,5" x 20,0")	Aço (7,5" x 22,5")	Aço (8,25" x 22,5)
Pneus	10.00 x 20	275 / 80 R22,5	295 / 80 R22,5
	10.00 R20	11.00 R22,5	

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria cab est / leito	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26
Caixa de Mudanças	8,0
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	29,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3560 (4784)	4800 (6024)	5207 (6431)
Balanço dianteiro		1511		
Balanço traseiro	B	1180	2271	1858
Comprimento total	C	7475	9806	9800
Altura da Plataforma de Carga	D		1077	
Largura máxima dianteira (extremos do para-choque)		2507		
Largura entre longarinas (externa)		882		
Bitola dianteira		2113		
Bitola traseira		1845		
Vão livre dianteiro		226		
Vão livre traseiro		215		
Ângulo de entrada	E		20°	
Ângulo de saída	F	39°	15°	17°

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito	6640 / 6790	6840 / 6990	6880 / 7030
Eixo dianteiro - cab. est. / leito	3520 / 3740	3590 / 3810	3680 / 3900
Eixo traseiro - cab. est. / leito	3120 / 3050	3250 / 3180	3200 / 3130
Capacidade técnica (Total)		24100	
Eixo dianteiro		6100	
Eixo traseiro		18000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23000	
PBT com 3 eixo		23000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		35000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35000	
Capacidade Máxima de Carga Útil + carroceria - cab. est. / leito	16360 / 16210	16160 / 16010	16120 / 15970

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

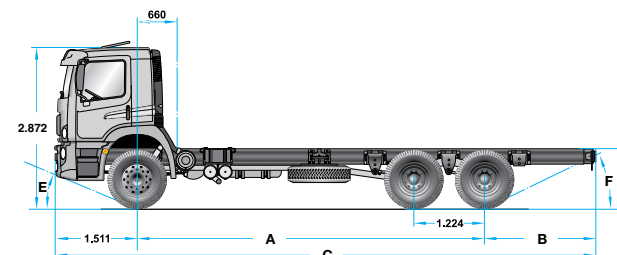
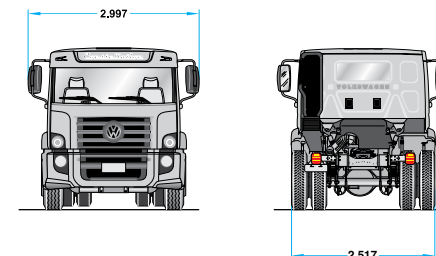
DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	116	108
Capacidade de rampa em PBT (%)	40	44
Partida em rampa em PBT (%)	33	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Cabine Estendida

Dimensões principais (mm)



Cabine Leito Teto Alto

