



TGX 29.440

**MAN**

# Especificações Técnicas - MAN

## TGX 29.440

### CABINE

| Modelo | XL                                   | XLX                                 |
|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo   | Cabine avançada leito com teto baixo | Cabine avançada leito com teto alto |

### MOTOR

|                                     |                             |  |
|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| Fabricante / Modelo                 | MAN / D2676 440             |  |
| Nº de cilindros / Cilindrada (l)    | 6 / 12,4                    |  |
| Potência máxima - cv (kW) @ rpm (1) | 440 (324) @ 1.900           |  |
| Torque máximo - Nm @ rpm (1)        | 2.200 @ 1.000 - 1.400       |  |
| Sistema de injeção                  | Common Rail                 |  |
| Compressor de ar                    | Knorr-Bremse LK39 (720 cm³) |  |
| Norma de controle de emissões       | Proconve P-7 (Euro 5)       |  |
| Tecnologia de emissões              | SCR                         |  |

(1) Valores conforme NBR ISO 1585.

### TRANSMISSÃO

|                                 |                           |               |
|---------------------------------|---------------------------|---------------|
| Modelo                          | ZF / 16 AS 2630 TO        |               |
|                                 | MAN TipMatic              |               |
| Tipo / Acionamento              | Automatizada / Eletrônico |               |
| Nº de marchas                   | 16 à frente e 2 à ré      |               |
|                                 | 1L / 1H                   | 14,12 / 11,68 |
|                                 | 2L / 2H                   | 9,54 / 7,89   |
|                                 | 3L / 3H                   | 6,52 / 5,39   |
|                                 | 4L / 4H                   | 4,57 / 3,78   |
|                                 | 5L / 5H                   | 3,09 / 2,56   |
|                                 | 6L / 6H                   | 2,09 / 1,73   |
|                                 | 7L / 7H                   | 1,43 / 1,18   |
|                                 | 8L / 8H                   | 1,00 / 0,83   |
|                                 | RL / RH                   | 13,07 / 10,81 |
| Preparação para tomada de força | Série                     |               |

### EMBREAGEM

|                        |  |
|------------------------|--|
| Fabricante / Tipo      | ZF-Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Acionamento            | Pull type, hidráulico assistido a ar               |
| Diâmetro do disco (mm) | 430  |

### EIXO DIANTEIRO

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Fabricante / Modelo  | MAN / VOK-09            |
| Tipo                 | Viga "I" em aço forjado |
| Suspensão            | Molas parabólicas       |
| Barra estabilizadora | Série                   |

### EIXO TRASEIRO

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Fabricante / Modelo                                | MAN / HYD-1370 + HY-1350     |
| Tipo   | Eixo rígido em aço estampado |
| Suspensão  | Molas parabólicas            |
| Relação de redução                                 | 3,70:1                       |
| Bloqueio longitudinal e transversal do diferencial | Série                        |

### DIREÇÃO

|                     |   |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | ZF / SERVOCOM 8098                            |
| Tipo                | Hidráulica integral com esferas recirculantes |

### CHASSI

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Escada com superfície plana, longarinas duplas com perfil "U" variável, com reforço em "C" na região da quinta roda, rebitado e parafusado. |
| Material               | LNE 500   |
| Dimensões da longarina | 270 x 85 x 9,5  |
| 5ª roda                | JSK37CX185Z (2")  |
| Tração                 | 6 x 4   |

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

### RODAS E PNEUS

|       |  |
|-------|--|
| Rodas | 8,25" x 22,5" (aço) / 8,25" x 22,5" (alumínio) |
| Pneus | 295/80R22.5                                    |

### FREIOS

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Freio de serviço                  | Tambor   |
| Tipo / Circuito                   | Reservatório de ar independente, secador de ar com filtro coalescente. |
| Freio ABS / EBS                   | Série  |
| Freio de estacionamento / Atuação | Câmara de molas acumuladoras / Rodas traseiras                         |
| Freio motor                       | Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento                          |
| Freio motor auxiliar              | EVBeC  |

### SISTEMA ELÉTRICO

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Tensão nominal | 24 V              |
| Bateria        | 2 x 170 Ah - 12 V |
| Alternador     | 120 A - 28 V      |

### VOLUME DE ABASTECIMENTO (l)

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Combustível        | 520* / 520 + 330 |
| Cárter do motor    | 42,0             |
| Caixa de mudanças  | 13,0             |
| Eixo traseiro      | 32,5             |
| Direção            | 3,5              |
| ARLA 32 ("AdBlue") | 80,0             |

(\*) Sob consulta

### DIMENSÕES (mm)

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| Distância entre-eixos (eixos extremos)                         | A | 3.600 (5.000) |
| Balanço dianteiro  | B | 1.475         |
| Balanço traseiro   | C | 813           |
| Comprimento total  | D | 7.288         |
| Distância entre-eixos traseiros                                | E | 1.400         |
| Ângulo de entrada  |   | 13°           |
| Ângulo de saída  |   | 49°           |
| Altura do veículo (cabine XL / cabine XLX)                     | H | 3.294 / 3.574 |
| Distância da 5a. roda ao eixo traseiro anterior                | I | 475           |
| Altura da 5a. Roda (carregado/descarregado)                    | J | 1.270 / 1.350 |
| Distância entre o centro do eixo dianteiro e o final da cabine | K | 806           |
| Largura máxima dianteira (sem retrovisores/com retrovisores)   | L | 2.500 / 3.050 |
| Largura máxima traseira  |   | 2.545         |
| Bitola dianteira   |   | 2.085         |
| Bitola traseira  |   | 1.822         |
| Vão livre dianteiro  |   | 235           |
| Vão livre traseiro   |   | 226           |
| Distância entre longarinas (externa)                           |   | 765           |

### PESOS (kg)

|  | XL             | XLX            |
|--|----------------|----------------|
| Peso em ordem de marcha (total) - teto baixo / teto alto | 9.905 / 10.345 | 9.945 / 10.385 |
| Eixo dianteiro   | 5.310 / 5.492  | 5.350 / 5.532  |
| Eixo traseiro  | 4.595 / 4.853  | 4.595 / 4.853  |
| Capacidade técnica (total)                               |                | 28.500         |
| Eixo dianteiro   |                | 7.500          |
| Eixo traseiro  |                | 21.000         |
| Peso Bruto Total (PBT) - homologado                      |                | 23.000         |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado           |                | 74.000         |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)                        |                | 80.000         |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de até 5%.

### DESEMPENHO (cálculo teórico)

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Transmissão                                   | 16 AS 2630 TO MAN TipMatic |
| Velocidade máxima (km/h)                      | 115                        |
| Capacidade de rampa com PBTC de 74.000 kg (%) | 28                         |
| Partida em rampa com PBTC de 74.000 kg (%)    | 28                         |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance / Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio

### DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

