

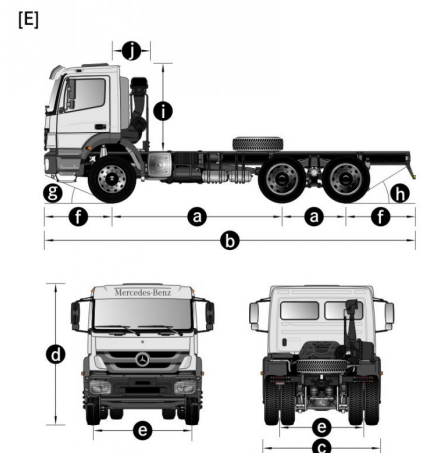
Axor 3131

6x4 Basculante



Dimensões (mm)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
[a] Distância entre eixos	3.600+1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.885
[c] Largura	2.570
[d] Altura (descarregado)	2.993
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.062/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.350
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°
[h] Ângulo de saída (carregado)	35°
[i] Altura: teto da cabina ao chassi	1.870
[j] Dist. mín. do centro do eixo à carroçaria [E]	790
Círculo de viragem (parede a parede)	17.000



Pesos (kg)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	4.264
Eixos Traseiros	4.832
Total - Cab. versão [E]	9.096
Retarder	+100

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico
Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	6.000/7.500
Eixos Traseiros	17.000/24.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/31.500
Carga Útil Máx. + mais carroçaria	13.904/22.404
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	63.000

¹ Em ordem de marcha com Cabina Estendida, sem carroçaria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabina Avançada

Versões	[E]
Suspensão da Cabina	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	310 cv (228 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.200 Nm (122 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/135Ah	24V (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão

MB G 211-16 Mercedes ComfortShift

Tipo	Semi automatizada, com pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	16 17,03/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

Eixos Traseiros

MB HD7-HL7 (cubos com redução)

Relações de eixo	i=4,83(29:24x4,00)	i=5,33(28:21x4,00)*	i=6,00(27:18x4,00)*
------------------	--------------------	---------------------	---------------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível (litros)	300		
Tanque de arla 32 (litros)	95		
Rodas	8.00x22	9.00x22.5*	9.00x22.5*
Pneus	11.00R22	295/80R22.5*	13.00R22.5*

Desempenho

MB G 211-16 | HD7-HL7

Pneus	11.00R22	11.00R22	11.00R22
Relações de eixo	i=4,83	i=5,33*	i=6,00*
Velocidade máxima (km/h)	111	101	90
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	80	80	80
Capacidade de subida ² - 31.500 kg (%)	58	67	80
Capacidade de subida ² - 63.000 kg (%)	26	29	33

² Em movimento

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)

Cabinas: [C]= Curta, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.